

Stadt Ulm 89070 Ulm

SPD-Fraktion  
Rathaus, Marktplatz 1  
89073 Ulm

Mehrfertigung an:

BM 1	GRÜNE-Fraktion
BM 2	FDP
BM 3	Herr Mössle
CDU/UfA-Fraktion	Z/ÖA
SPD-Fraktion	C 3
FWG-Fraktion	OB/G

25.09.2020

**Verkehrsführung Neue Straße und Zinglerstraße**

- Ihr Antrag Nr. 171 vom 31.08.2020

Sehr geehrter Herr Stadtrat Rivoir,

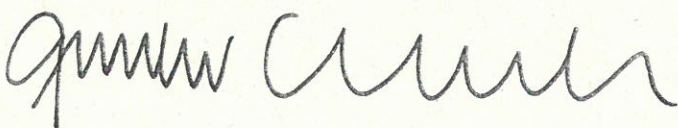
vielen Dank für Ihren Antrag vom 31.08.2020, mit welchem Sie Verkehrsführungsvorschläge in der Neuen Straße und in der Zinglerstraße machen, die sich u.a. positiv auf den Verkehrsknoten "Ehinger Tor" und die Zufahrt zur Innenstadt auswirken sollen.

Die Stadt Ulm hat sich bekanntermaßen erfolgreich um eine Ausrichtung der Landesgartenschau 2030 beworben. Damit wird Ulm genau 50 Jahre nachdem erstmals eine Landesgartenschau in der Donaustadt stattfand, erneut eine Schau ausrichten. Das ausgegebene übergeordnete Ziel, die Glacisanlagen der Bundesfestung über das Blaubeurer Tor, das Ehinger Tor, das Donauufer, das Ostglacis und wieder hinauf bis zur Wilhelmsburg als durchgängig erlebbaren und nutzbaren Grünring zu gestalten, ist konsequenterweise nur durch Schaffung von Freiräumen und Veränderung der vorhandenen Verkehrsflächen zu erreichen.

Der Bereich zwischen Ehinger Tor und Blaubeurer Tor sowie der Verkehrsknoten "Ehinger Tor" selbst sind zentrale Orte bei der weiteren Bearbeitung des Projekts Landesgartenschau 2030. Wie Sie wissen, trafen sich deshalb bereits Ende Januar 2020 interdisziplinäre Teams mit den Fachrichtungen Stadt-, Verkehrs- und Landschaftsplanung aus ganz Deutschland zu einer mehrtägigen Planungswerkstatt auf der Wilhelmsburg, um für diesen Bereich ambitionierte aber auch möglichst realistische Vorschläge zu erarbeiten. Die Ideen und Konzepte wurden zum Abschluss der Planungswerkstatt u.a. Vertreterinnen und Vertretern der Gemeinderatsfraktionen erläutert. Am 21.09.2020 fand dazu außerdem eine Informationsveranstaltung im Roxy statt, in welcher die entwickelten Ansätze öffentlich vorgestellt und diskutiert werden.

In den anstehenden weiteren Planungen und Überlegungen werden die von Ihnen genannten Straßenzüge und Verkehrsknoten vertieft untersucht. Selbstverständlich werden in den anstehenden Abwägungen von möglichen Verkehrsführungsvarianten aufgrund der fortlaufenden Prüfungs- und Untersuchungsergebnisse auch die von Ihnen angerissenen Aspekte bei der Vorbereitung kommender Entscheidungen berücksichtigt.

Freundliche Grüße



Gunter Czisch